



Многие из нас, наверное, вряд ли когда-либо задумывались, что значит слово «Camry». Ряд людей полагает, что Camry – это транскрипция на английском языке с японского, в котором есть слово «kan muri», которое означает ничто иное как «корона». Три последних поколения этой модели Тойоты принадлежат к престижному классу авто E. А в Европе этим классом обозначают автомобили выше среднего уровня, однако при этом имеется в виду, что именно на этот класс очень высок потребительский спрос. Эти автомобили имеют максимальную для седанов вместительность и просторность, тем не менее, сегодня отмечает некоторый спад продаж этих моделей, так на данный момент продажи таковых составляют всего 5% автомобильного рынка.

Вот же более 25 лет назад автомобильная компания Toyota, которая, стоит отметить, является одной из первых марок, начавших выпуск пассажирских автомобилей, сегодня перешла на производство межклассовых автомобилей. В 1980 году с конвейера сошла первая модель этой марки, которая получила название Celica Camry. Это был весьма громоздкий седан с четырьмя дверями, созданный на основе распространенного тогда класса купе. Минусов в автомобиле было более чем достаточно, это малый объем двигателя - всего 1.8 литра и небольшая мощность мотора в 95 лошадиных сил, они скрывали достоинства выпущенной модели, который заключались в отличном для того времени дизайне и хорошей комплектации.

Но время не стоит на месте, и сегодня мы можем наслаждаться уже седьмым поколением Камри. Так «сороковка», как озаменовали поколение водители, поступила на мировой рынок продаж весной 2006 года. В нашей стране это авто оснащено рядным мотором рядного типа, имеющим объем 2,4 литра. Кроме того, автомобиль имеет механическую коробку передач с пятью ступенями работы, либо автоматическую, также пятиступенчатую. Кроме того, выпускаются автомобили с V-образным мотором и шестью цилиндрами, объем которого 3,5 литра, а коробка передач шести ступенчатая и автоматическая. Автомобили седьмой серии еще более крупные, для них типично увеличение колесной базы до 2750 мм, выросла и ось, для передних колес она увеличилась на 30 мм, а для задних — на 40 мм, более того, заметно улучшена в седьмом поколении седанов и курсовая устойчивость на дороге. В России производство автомобилей этого поколения началось в 2007 году, а в 2009 был произведен рестайлинг модели.

Седьмое поколение Камри - Тойота Камри. Описание, вопросы эксплуатации, новости.

Автор: Administrator
08.11.2012 11:27 -
