



В новом поколении Тойота Камри идет более широкая и длинная колесная база и снижен центр тяжести, что позволило улучшить курсовую устойчивость и управляемость автомобилем на прямых участках дороги, а так же при вхождении в виражи, не снижая скорости. Под стильными и выразительными внешними формами скрывается просторный и комфортный салон, обеспечивающий свободное размещение не только водителя с передним пассажиром, но и всех сидящих сзади, а вместительный багажник приятно вас удивит своими размерами. На всех моделях Тойота Камри установлен четырехцилиндровый двигатель V6 объемом 2.4 литра в комбинации с 5-ступенчатой автоматической трансмиссией. Изменился цвет отделки панели салона с имитацией фактуры дерева со светло-коричневого на темно-коричневый и звуковой сигнал предупреждения, что машина осталась на стояночном тормозе. В этой модели представлена следующая цветовая гамма панелей кузова: от серебристого металлика, бежевого слюдяного или просто бежевого металлика, серого металлика, до темно-зеленого слюдяного металлика. Претерпел изменения и бампер, изменились и решетки радиатора, и передние фары. В салоне панель управления дополнена аудиоплеером и кондиционером. Повышена система безопасности за счет системы курсовой устойчивости VSC и системы противобуксовки TRC.