



Сейчас мы находимся в таком времени, когда для того чтобы автомобиль считался популярным – не нужно устанавливать в него GPS-навигатор. На самом деле, в данный момент автолюбители убирают магнитолы, и поэтому их интересует установка планшета в автомобиль. Этот прибор хорош тем, что он многофункциональный. Как известно, в основном те магнитолы, которые сразу идут в комплекте с машинами – имеют довольно скудный функционал. А после установки планшета можно будет избавиться от данного недостатка. Также стоит отметить наличие хорошего интерфейса, который в планшетах довольно простой и удобный. Но небольшая сложность будет состоять в установке планшета. Также такая конструкция не в состоянии прослужить достаточно долго. Так как очень часто планшет плохо закрепляют, и когда машина начинает очень быстро ехать – он может вывалиться.

Установка планшета

Поставить планшет можно разными способами. Так, в первом случае для этого можно применить специальный держатель. Во втором же случае гаджет ставят на место магнитолы. Соответственно последнюю сначала стоит вынуть из ниши.

Автор: Administrator
08.01.2020 13:46 -

Сейчас можно приобрести разные держатели, которые подходят для разных моделей планшетов. В каждом таком устройстве имеются присоски, поэтому их можно поставить в разных местах приборной панели. В этом случае от автовладельца понадобится купить штатив нужного типа и поставить планшет. И хоть с одной стороны это простой способ крепления, но при этом он недостаточно надёжный. Вот почему лучше сделать выбор в пользу второго варианта.

Нам нужно подготовить бытовой паяльник, среднего размера крестовую отвёртку, электрическую дрель, пластик размером тридцать на тридцать сантиметров при толщине в 0,5 см, планшет, штекер на двенадцать вольт, провод с предохранителем, изоляционную ленту, смолу, аудипровода, резиновые муфты, адаптер.

Подключение планшета

При установке планшета в автомобиле стоит подключить два устройства. Сперва подключается усилитель, а потом планшетный компьютер. При этом они должны быть напрямую соединены с аккумулятором толстостенным кабелем. Что касается силового кабеля, то его стоит подключить к любой клемме. И непременно в нём должен быть предохранитель. Взяв дрель, в моторном отсеке стоит проделать отверстие, потом в него нужно будет продеть толстостенный кабель. Пришло время вставить резиновую муфту нужного размера, благодаря чему кабель не будет перетираться. Кабель нужно провести в кабину и подключить с усилителем.

Сейчас проще купить готовый адаптер, чем паять разъёмы. Далее стоит вынуть магнитоу со штатного места. Потом нужно измерить размеры отверстия под магнитоу. Потом взяв лист пластика, стоит вырезать пластину. И обязательно её размеры минимально должны быть больше на один сантиметр. Готовую пластину стоит закрепить в нише эпоксидной смолой минимально в шести точках.