



КПП достаточно экономичная, её можно сопоставить с этим параметров в «механике». Соответственно, выхлопные газы будут выбрасываться в значительно меньшем количестве. Иногда и в современных моделях Toyota Camry возникают проблемы, когда нужно выполнить ремонт РКПП. А выполняется такое оснащение для снижения цены авто. И параллельно с этим горячее расходуется в меньшем количестве.

Для того чтобы определиться с ремонтом – стоит понять принцип её работы. Так, скорости переключаются по тому же принципу, что и в МКПП. Но всё же имеется небольшая разница, которая состоит в том, что в роботизированном варианте сервоприводы контролируют перемещение валов.

Из-за того что конструкция сильно напоминает «механику» - выполнить ремонт у Тойота будет дешевле нежели чем у АКПП. Кроме того, роботизированная трансмиссия требует не так много денег на техническое обслуживание.

Стоимость ремонта

Точно сказать, во сколько обойдётся ремонт – сразу нельзя. Но иногда при ремонте бюджетных моделей, на восстановление трансмиссии нужно будет отдать порядка тридцати – сорока процентов от стоимости автомобиля. Так, если это бюджетная модель автомобиля – официальный дилер попросит отдать за ремонт больше, чем двести тысяч рублей. И если авто стоит порядка восьмьсот тысяч, то это будет больше двадцати пяти процентов.

Ремонт

В основном в ремонте РКПП машина нуждается при заливке трансмиссионного масла дисков сцепления. При этом они начнут проскальзывать. А все потому что протекают сальники первичного вала. Также могут возникнуть проблемы с актуаторами сцепления. И на последнем месте по распространённости находятся проблемы с управляющим блоком. В каждом из этих случаев нужно будет поменять повреждённые детали.

Что включает ремонт? В первую очередь коробка передач подлежит предварительной диагностике. Затем определяется, что могло спровоцировать поломку. Затем устраняются причины неисправностей. На следующем этапе стоит отремонтировать либо поменять те детали, которые выйдут из строя. И в завершение, нужно проверить, насколько система оказалась работоспособной.

В процессе выявления поломок может обнаружиться то, что нужно выполнить комплексный ремонт либо частично поменять какие-то детали. Так, поменять сцепление КПП нужно будет в том случае, если есть проблемы по причине проблем в данном узле автомобиля. Обязательно стоит понимать, если коробка передач перестала выдавать нормальную реакцию – не стоит дальше пользоваться таким автомобилем, это может навредить жизни. И очень важно не просто поменять ту деталь, которая перестала работать. В первую очередь нужно полностью продиагностировать коробку передач. И уже потом станет понятно, что и послужило причиной поломки. Только если точно понимать, из-за чего появилась проблема – любое проведённое ремонтное мероприятие даст максимальный результат.