

В Европе существует специальный комитет, который осуществляет оценку степени безопасности авто. Называется данный комитет Euro NCAP (расшифровывается как European New Car Assessment Programme). Это самая авторитетная организация по оценке различных технических параметров автомобилей. Так ежегодно данный комитет оглашает список «самых безопасных автомобилей мирового автопрома». В 2010 году данную номинацию заслужил автоконцерн Toyota.

Были оглашены следующие параметры данной марки авто:

1. Параметры торможения. Тормоза передних и задних колес (тормоза передней части авто являются вентилируемыми) в комплексе с такими системами, как ABS, EBD и BA они позволяют обеспечить постоянно высокие параметры торможения, что приводит к уверенному движению по дороге.

2. Системы ABS и EBD

ABS или антиблокировочная система тормозов имеет электронную систему разграничения тормозного напряжения (EBD), что определяется классическим элементом во всех вариантах комплектации авто. ABS позволяет сохранять контролируемые действия над машиной во время резкого торможения. Используется электронное оборудование, которое оптимально распределяет тормозное усилие над четырьмя колесами.

3. Усилитель экстренного торможения (BA) — это стандартный параметр во всех вариантах комплектации моделей авто данной марки. Он позволяет автоматически повышать тормозное усилие, в процессе экстренного торможения.

4. Система курсовой устойчивости (VSC) срабатывает автоматически, когда обнаруживается занос на очень высокой скорости при прохождении поворотов либо при недостаточном сцеплении шин на скользкой дороге. Происходит автоматическое подтормаживание того или иного колеса, а система при этом стабилизирует сцепление шин авто с дорогой.

5. Антипробуксовочная система (TRC). При обнаружении данной системой пробуксовки ведущих колес, во время резкого нажатия на педаль тормоза, происходит автоматическое снижение крутящего момента двигателя, что опять таки восстанавливает сцепление шин авто с дорогой.