



1990 год был ознаменован открытием личного Тойота центра дизайна Tokyo Design Center. Примечательно, в октябре 1990 года была открыта также и первая сервисная станция технического обслуживания автомобилей этой марки в Советском Союзе. Toyota и по сей день продолжает завоевание высоких мировых позиций в своей индустрии, открывая все больше филиалов в новых странах мира, параллельно развивая уже имеющиеся. Важно отметить, что экологические проблемы в мире оказывают немаловажное влияние на развитие концепции работы Toyota, так концерном разрабатывались планы и различные программы в рамках защиты окружающей среды, и в 1997 году в свет была выпущена модель Prius, которую инженеры концерна оснастили гибридным двигателем (названным Toyota Hybrid System). Кроме Prius, такими же гибридными двигателями оснастили новые модели Coaster и RAV4.

В 1996 году в Москве открыли Toyota Training Center, где начался выпуск и производство бензинового двигателя с четырьмя тактами и непосредственным впрыском топлива (D-4). В 1997 году, после выпуска модели Prius, концерн объявил о запуске в свое масштабное производство еще одной модели, которой дали название Raum, в 1998 была запущена линейка Avensis, также нового поколения известного во всем мире внедорожника Land Cruiser 100. В тот же период Toyota был приобретен контрольный пакет акций компании Daihatsu. В 1999 году, в Японии выпустили юбилейный 100-миллионный автомобиль компании Toyota. В 2000 году модель Prius была распродана 50 тысячным тиражом по всему миру, параллельно было запущено следующее поколение модели RAV4, ну а в 2001 компания продала 5-миллионную Camry, произошло это в США. Не так давно Toyota Motor пришла и в Россию, был открыт филиал компании в Москве. Продажи Prius после этого возросли до отметки в 80 тысяч.